



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

## Zpracování připomínek 02/2018

| č. změny | datum   | popis a zdůvodnění                                 | podpis                    | číslo soupravy |
|----------|---------|--|---------------------------|----------------|
| 2        | 01/2019 | Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS | Ing. Michal Hacaperka<br> |                |
| 1        | 02/2018 | Dokumentace po zpracování připomínek               | Ing. Michal Hacaperka<br> |                |

|   |  |  |
|---|--|--|
| Odpov. projektant stavby<br><br>Ing. David Růža   |  | <b>STRABAG Rail a.s.</b><br>Železničářská 1385/29<br>400 03 Ústí nad Labem - Střekov<br>tel.: +420 475 300 111<br>e-mail: projekt.ul@strabag.com |
| Stavba<br><br><b>Optimalizace traťového úseku<br/>Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)</b> |  | Investor:<br><br>Stupeň: PD<br>Datum: 01/2019  |

|   |                                    |   |  |
|---|------------------------------------|---|--|
| Zpracovatel části:<br><br>SAGASTA s.r.o.<br>SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/414, 142 00 PRAHA 4<br>IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555 |                                    |   |  |
| Odpovědný projektant SO, PS:<br><br>ING. VÍT HOZNOUR  | Vypracoval:<br><br>ING. JAN KREJSA | Kontroloval:<br><br>ING. MICHAL HACAPERKA | Schválil:<br><br>ING. VÍT HOZNOUR  |
| Název SO/PS:<br><br><b>SO 61-20-04<br/>Železniční most v ev. km 407,854</b>   |                                    |   | Číslo projektu: 117006<br>Stupeň: PD<br>Datum: 01/2019<br>Formát: A4<br>Měřítko: - |
| Název přílohy:<br><br><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>   |                                    |   | Část: E.1.4.4<br>Č.přílohy: 1  |

**Optimalizace traťového úseku  
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)**

**SO 61-20-04**

**Železniční most v ev. km 407,854**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**OBSAH**

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| <b>1.</b>  | <b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>                 | <b>2</b>  |
| <b>2.</b>  | <b>PŘEDMĚT DOKUMENTACE .....</b>                        | <b>3</b>  |
| <b>3.</b>  | <b>GEOLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE .....</b>            | <b>3</b>  |
| <b>4.</b>  | <b>POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTU .....</b>                    | <b>3</b>  |
| <b>5.</b>  | <b>ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>               | <b>4</b>  |
| <b>6.</b>  | <b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU – NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ .....</b> | <b>4</b>  |
| <b>7.</b>  | <b>POPIS KONSTRUKCE NOVÉHO OBJEKTU .....</b>            | <b>5</b>  |
| <b>8.</b>  | <b>STAVEBNÍ POSTUPY .....</b>                           | <b>5</b>  |
| <b>9.</b>  | <b>KŘÍŽENÍ S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI .....</b>              | <b>6</b>  |
| <b>10.</b> | <b>SOUVISEJÍCÍ SO A PS .....</b>                        | <b>6</b>  |
| <b>11.</b> | <b>POŽADAVKY NA PRŮZKUM PRO DALŠÍ STUPEŇ PD .....</b>   | <b>6</b>  |
| <b>12.</b> | <b>PŘEHLED NOREM A PŘEDPISŮ .....</b>                   | <b>7</b>  |
| <b>13.</b> | <b>BEZPEČNOST PRÁCE .....</b>                           | <b>9</b>  |
| <b>14.</b> | <b>PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY .....</b>                   | <b>12</b> |
|            | Příloha č.1 – Záznamy z porad .....                     | 12        |

## **1. Identifikační údaje stavby**

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Název stavby:</b>                 | „Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)“  |
| <b>Objekt:</b>                       | SO 61-20-04 Železniční most v ev. km 407,854  |
| <b>ISPROFIN/ISPROFOND:</b>           | 327 321 4901/542 352 0015   |
| <b>Stupeň dokumentace:</b>           | Přípravná dokumentace   |
| <b>Objednatel:</b>                   | Správa železniční dopravní cesty, s.o.<br>Dlážděná 1003/7<br>110 00 Praha 1<br>IČ: 70 99 42 34<br>DIČ: CZ 70 99 42 34           |
| <b>Zastoupený:</b>                   | Správa železniční dopravní cesty, s.o.<br>Stavební správa západ se sídlem v Praze<br>Sokolovská 278/1955<br>190 00 Praha 9      |
| <b>Správce investice:</b>            | Správa železniční dopravní cesty, s.o.<br>Oblastní ředitelství Ústí nad Labem<br>Železničářská 1386/31<br>400 03 Ústí nad Labem |
| <b>Nadřízený orgán:</b>              | Ministerstvo dopravy<br>Nábřeží L. Svobody 2<br>110 00 Praha 1  |
| <b>Zhotovitel dokumentace:</b>       | STRABAG Rail a.s.<br>Železničářská 1385/29<br>400 03 Ústí nad Labem<br>IČ: 25429949   |
| <b>Odpovědný projektant stavby:</b>  | Ing. David Ruža   |
| <b>Zhotovitel SO:</b>                | Sagasta s.r.o<br>Novodvorská 1010/14<br>142 00 Praha 4<br>IČ: 04598555  |
| <b>Odpovědný projektant objektu:</b> | Ing. Vít Hoznour  |
| <b>Kraj:</b>                         | Ústecký   |
| <b>Obec:</b>                         | Litoměřice, Žalhostice, Velké Žernoseky, Libochovany, Církvice, Sebužín, Ústí nad Labem   |
| <b>Katastrální území:</b>            | Litoměřice, Žalhostice, Velké Žernoseky, Libochovany, Církvice, Sebužín, Brná nad Labem, Střekov                                |

**Traťový úsek:** 1001 - Všetaty (mimo) – Děčín – P.Žleb (mimo)

**Definiční úsek:** G1 – ŽST Litoměřice d.n.

## **2. Předmět dokumentace**

Stavba „Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)“ je umístěna na tělese stávající železniční trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ. Řešený traťový úsek prochází katastrálním územím Litoměřice, Žalhostice, Velké Žernoseky, Libochovany, Církvice, Sebusín, Brná nad Labem, Střekov.

V rámci národního členění se jedná o celostátní dráhu. Traťový úsek je zařazen do sítě TEN-T core network a podle Nařízení EP a Rady (EU) č. 1315/2013 náleží do hlavní sítě nákladní dopravy a do globální sítě osobní dopravy. Dle sdělení MD ČR č. 111/2004 je součástí železničních drah, zařazených do Transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN). V mezinárodním měřítku je trať součástí nákladního koridoru RFC7, respektive koridoru TEN-T ORIENT/EAST-MED v relaci Bremerhaven/Hamburg/Rostock - Dresden - Kolín - Brno - Wien/Bratislava - Budapešť - Arad - Sofia - Thessaloniki/Athína/Burgas/turecká hranice. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí z hlediska mostů. Podle Prohlášení o dráze 2017 je úsek označen 44100 a zařazen dle TSI INF 2015 do kategorií P5 a F1.

Provozovatelem dráhy je SŽDC, s. o., místním správcem Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

Cílem projektu je rekonstrukce tratě, která povede ke zlepšení jejích kvalitativních parametrů. Úpravy povedou ke kvalitativnímu a kvantitativnímu zlepšení infrastruktury.

### **Podklady**

- Zadávací podmínky na vypracování přípravné dokumentace
- Vlastní prohlídka místa stavby a pořízení fotografické dokumentace
- Zaměření prostoru mostu a jeho okolí
- Návrh směrového vedení kolejí a návrh podélného profilu trati
- Projednání na výrobních poradách - záznamy viz příloha této TZ.

## **3. Geologické a hydrologické údaje**

Průzkumy byly zpracovány a jsou doloženy v souhrnné části B. Do dokumentace objektu budou průzkumy zpracovány v další etapě.

## **4. Popis stávajícího mostu**

Objekt řešeného železničního mostu je součástí železniční stanice Litoměřice město. Jedná se o podchod pro chodce. Stávající most v ev. km 407,854 železniční trati Litoměřice – Střekov je dvojkolejný most s nástupišti po obou stranách. Nosná konstrukce je železobetonová desková kloubově uložená na železobetonových opěrách. Křídla jsou rovnoběžná. Deska pod železnicí má tloušťku 290-435 mm, deska pod nástupištěm má tloušťku 170-300mm. Desky mají dostředný sklon 5%. Most je v celkově dobrém stavu a je nutné pouze sanovat spodní stavbu a nosnou konstrukci. V rámci rekonstrukce dále dojde k výměně hydroizolace a navýšení nástupní hrany, aby byla dodržena výška 550mm od temene kolejnice.

|                                   |   |                      |
|-----------------------------------|---|----------------------|
| Volná šířka mezi zábradlím        | : | 20,78 m              |
| Druh nosné konstrukce             | : | ŽB deska             |
| Rozpětí nosné konstrukce          | : | 5,7 m                |
| Stavební výška                    | : | 1,12 m (měřeno k TK) |
| Tloušťka kolejového lože kol. 1   | : | 230mm                |
| Tloušťka kolejového lože kol. 2   | : | 350mm                |
| Počet otvorů                      | : | 1                    |
| Délka přemostění (mezi líci opěr) | : | 5,0 m                |
| Kolmá světlost otvoru             | : | min 5 m              |
| Volná výška otvoru                | : | 2,45 m               |
| Šířka mostu v ose                 | : | 21,28 m              |
| Šikmost mostu                     | : | kolmý most           |
| Počet kolejí                      | : | 2                    |
| Směrové poměry                    | : | trať je v přímé      |
| Železniční svršek                 | : | kolejnice 49 E1      |
| Pražce                            | : | betonové B91         |

## **5. Zdůvodnění navrženého řešení**

Vzhledem k tomu, že objekt nevykazuje závažnější poruchy, předpokládá se zatížitelnost  $Zuic > 1,0$ . Objekt proto zůstává bez zásadních úprav, v novém stavu je třeba opravit hydroizolaci a sanovat spodní konstrukci mostu.

## **6. Základní údaje o objektu – navržené řešení**

Uvažované zatěžovací schéma: Traťový úsek je zařazen do 1. třídy kategorie železničních tratí. Pro přepočítání zatížitelnosti je uvažován model zatížení LM71 s klasifikačním součinitelem 1,21, model D4/120 a D2/160.

|                                   |   |  |
|-----------------------------------|---|--|
| Volná šířka mezi zábradlím        | : | 20,78 m  |
| Druh nosné konstrukce             | : | ŽB deska   |
| Rozpětí nosné konstrukce          | : | 5,7 m  |
| Stavební výška                    | : | 1,31 m (měřeno k TK)   |
| Tloušťka kolejového lože kol. 1   | : | 495mm  |
| Tloušťka kolejového lože kol. 2   | : | 495mm  |
| Počet otvorů                      | : | 1  |
| Délka přemostění (mezi líci opěr) | : | 5,0 m  |
| Kolmá světlost otvoru             | : | min 5 m  |
| Volná výška otvoru                | : | 2,4 m  |
| Šířka mostu v ose                 | : | 21,28 m  |
| Šikmost mostu                     | : | kolmý most   |
| Počet kolejí                      | : | 2  |
| Staničení:                        | : | staré (evidenční): Ev. km: 407,854<br>nové (přesné): St. km: 407,913 506 |

|                   |   |  |
|-------------------|---|--|
| Směrové poměry    | : | k.č.1: přímá<br>k.č.2: přímá   |
| Výškové poměry    | : | k.č.1: 0,0‰<br>k.č.2: 0,0‰   |
| Rychlost          | : | k.č.1: V=100km/h, V <sub>130</sub> =105km/h, V <sub>150</sub> =110km/h<br>k.č.2: V=100km/h, V <sub>130</sub> =105km/h, V <sub>150</sub> =110km/h |
| Poloha objektu    | : | staniční obvod   |
| Železniční svršek | : | kolejnice 60E2   |
| Pražce            | : | betonové dl. 2,60m   |
| Zatížitelnost :   | : | min.1,0 UIC 71   |

## **7. Popis konstrukce nového objektu**

Konstrukce objektu zůstane stejná, tj. nosná konstrukce je železobetonová desková kloubově uložená na železobetonových opěrách. Křídla jsou rovnoběžná. Deska pod železnicí má tloušťku 290-435 mm, deska pod nástupištěm má tloušťku 170-300mm. Desky mají dostředný sklon 5%. V rámci rekonstrukce dojde pouze k výměně hydroizolace, navýšení nástupní hrany, aby byla dodržena výška 550mm od temene kolejnice a sanaci spodní stavby a nosné konstrukce.

Sanace bude provedena otryskáním zdiva, následným zainjektováním trhlin a nakonec znovuomítnutím zdiva.

Pro provedení hydroizolace bude odtěžena zemina za opěrami cca do 1/2 výšky opěr. Po položení nové hydroizolace budou opěry znovu zasypány.

Vzhledem k tomu, že se most nachází ve staničním obvodu pod nástupištěm, budou římsy, nástupiště a zábradlí řešeny v rámci zastávky Litoměřice město.

## **8. Stavební postupy**

Harmonogram výstavby a příslušné stavební postupy jsou uvedeny v části POV.

Výstavba objektu probíhá ve dvou etapách:

Pro km 405,7 – 411,7:

Etapa 1a – výluka kol. č.2 – 120 dní na výstavbu + 30 aktivace ZZ

Etapa 1b – výluka kol. č.1 – 120 dní na výstavbu + 30 aktivace ZZ

Stručný postup prací:

- Odstranění železničního svršku
- Provedení výkopových prací a odstranění části nástupiště
- Odstranění staré izolace
- Položení nové izolace

- Vybetonování nových říms
- Zasypaní výkopů
- Položení nového železničního svršku a nového nástupiště
- Zároveň bude probíhat sanace nosné konstrukce a spodní stavby

## **9. Křížení s inženýrskými sítěmi**

V prostoru výstavby se nachází tyto sítě:

ČEZ distribuce podzemní VN

ČEZ ICT podzemní metalické vedení

SČVK kanalizace

SČVK vodovod

SŽDC SEE

V těsné blízkosti výstavby se nachází tyto sítě:

Cetin

ČD telematika

SŽDC SSZT

## **10. Související SO a PS**

PS 61-02-32 Zast. Litoměřice město, rozhlasové zařízení

PS 61-02-33 Zast. Litoměřice město, informační zařízení

PS 61-02-34 Zast. Litoměřice město, kamerový systém

SO 61-10-01 ŽST Litoměřice d.n., železniční svršek

SO 61-11-01 ŽST Litoměřice d.n., železniční spodek

SO 61-12-01 Zast. Litoměřice město, nástupiště

SO 61-20-04 Železniční most v ev. km 407,854

SO 61-53-01 ŽST Litoměřice d.n., ochrana a přeložky kabelů ČD Telematika

SO 61-53-02 ŽST Litoměřice d.n., ochrana a přeložky kabelů Cetin

SO 61-64-01 Zast. Litoměřice město, orientační systém

SO 61-71-01 ŽST Litoměřice d.n., trakční vedení

SO 61-76-01 ŽST Litoměřice d.n., rozvody NN a VO

SO 61-76-02 ŽST Litoměřice d.n., osvětlení zastávky Litoměřice město

SO 61-76-03 ŽST Litoměřice d.n., DOÚO

SO 61-76-04 ŽST Litoměřice d.n., rozvod LDSŽ 22kV

SO 61-76-05 ŽST Litoměřice d.n., demontáž rozvodu 6kV

SO 61-77-01 ŽST Litoměřice d.n., ukolejnění kovových konstrukcí

## **11. Požadavky na průzkum pro další stupeň PD**

Nejsou požadovány žádné další průzkumy

## **12. Přehled norem a předpisů**

### Soupis použitých vzorových listů a typových podkladů

- 1) ČSD MVL 101 Prostorové uspořádání mostů- ČD 1995
- 2) ČD MVL 102 Přechody mezi nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou, mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku- ČD 1998
- 3) ČD MVL 511 Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky

### Související ČSN, předpisy, právní normy

- 1) ČSN EN 1990 (73 0002) Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí,A1
- 2) ČSN EN 1991-1-1 (2004-03) Zatížení konstrukcí, Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb,
- 3) ČSN EN 1991-1-3 (2005-06) Zatížení konstrukcí, Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem,
- 4) ČSN EN 1991-1-4 (2007-04) Zatížení konstrukcí, Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem,
- 5) ČSN EN 1991-1-5 (2005-05) Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou,
- 6) ČSN EN 1991-1-6 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-6: Obecná zatížení - Zatížení během provádění
- 7) ČSN EN 1991-2 (73 6203) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou,
- 8) ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- 9) ČSN EN 1992-2 (73 6208) Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty,
- 10) ČSN EN 1993-2 (2008-01) Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty,
- 11) ČSN EN 206-1 (73 2403) Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda, A1, A2, Z1, Z2, Z3.
- 12) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí – hodnocení existujících konstrukcí
- 13) ČSN EN 1993-1-1 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- 14) ČSN EN 1090-2 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí - Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce
- 15) ČSN 73 2611 Úchyly rozměrů a tvarů ocelových konstrukcí
- 16) ČSN EN 10204/2005 Kovové výrobky – druhy dokumentů kontroly
- 17) ČSN EN ISO 5817 Svařování – Svarové spoje oceli, niklu, titanu a jejich slitin zhotovené tavným svařováním – Určování stupňů jakosti.
- 18) ČSN EN 10025 Výrobky válcované za tepla z konstrukčních ocelí



část 1: Všeobecné dodací podmínky

část 2: Technické dodací podmínky pro nelegované konstrukční oceli

- 19) ČSN 73 2601/1988 Provádění ocelových konstrukcí, včetně změn a/1990, 2/1994
- 20) ČSN EN 12500 Ochrana kovových materiálů proti korozi - Pravděpodobnost koroze v atmosférickém prostředí - Klasifikace, stanovení a odhad korozní agresivity atmosférického prostředí
- 21) ČSN EN ISO 12944 Nátěrové hmoty - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy
- 22) ČSN EN 1997-1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí - část 1 : Obecná pravidla
- 23) ČSN 73 6200/1977 Mostní názvosloví, vč.změn a) 5/1977, b) 4/1983,
- 24) ČSN 73 6201/2008 Projektování mostních objektů,
- 25) ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- 26) ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního
- 27) ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Projektování
- 28) ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- 29) ČSN 73 6223 (2010-12) Ochranná zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad železničními dráhami,
- 30) ČSN 34 1530 Elektrická trakční vedení žel. drah celostátních, regionálních a vleček
- 31) ČSN 33 3201 Elektrické instalace nad 1 kV
- 32) ČSN 33 2000-4-41 Elektrotechnické předpisy-Elektrická zařízení-Část 4: Bezpečnost-Kapitola 41:Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- 33) ČSD S 3 Železniční svršek,
- 34) Předpis SŽDC (ČD) S 3/2 - Bezstyková kolej, 1.1. 2003
- 35) ČSD S 4 Železniční spodek,
- 36) ČD S 5 Správa mostních objektů, 1995,
- 37) ČSD S 5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí,
- 38) Služební rukověť SŽDC (ČD) SR 5 (S) – Určování zatížitelnosti železničních mostů
- 39) ČD SR 5/7 (S) Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů, 1997
- 40) TP124 MD - OPK Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- 41) TP 193 MD- OI Svařování betonářské výztuže a jiné typy spojů
- 42) TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů,
- 43) TKP staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, v platném znění
- 44) Směrnice GŘ SŽDC s.o. č. 11/2006 ( č.j.13511/06-OP) ze dne 30.06.2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.
- 45) Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.16/2005 ( č.j. 3790/05-OP – ze dne 17.1.2006) – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky

- 46) Směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 20/2004, čj. 4124/04-OI ze dne 19. 11. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s. o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“
- 47) Vyhláška 499/2006 k zákonu 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.
- 48) Kabelové žlaby na koridorových mostech, dopis, ČD s.o., DDC o.z., sekce koncepce a investiční výstavby, č.j. 1066/96-S7, 1996,
- 49) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, 10/2001,
- 50) Vyhláška 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění (vč. vyhl. 243/1996 Sb. a 346/2000 Sb.)
- 51) Opatření generálního ředitele ČD k projednávání výjimek z technických norem, PTPŽ, PTPV a dalších předpisů ČD, č.j.:599/1993-06, věstník ČD 3/1994,
- 52) Rozhodnutí komise ES o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému ( 12/2007 )
- 53) zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
- 54) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- 55) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, v platném znění
- 56) nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění

### **13. Bezpečnost práce**

Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Jelikož se stavba nachází i na pozemku dráhy, je nutno dodržovat rovněž předpis SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a vyhlášky MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

práci v průjezdném průřezu provozované trati,

práci ve výškách,

práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,

manipulaci s břemeny.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí práce zhotovitele musí být držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (č.j. 434/96-S6 DDC).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik. Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění a platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- ŠŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ŠŽDC a ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se ŠŽDC vykonávají pro ŠŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- ŠŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem ŠŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu ŠŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TKP staveb státních drah , třetí aktualizované vydání, účinnost od 1.12.2000, v platném znění, kap.1 a dotčené speciální kapitoly
- Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího prací cizí fyzické nebo právnické osoby ve smyslu předpisu ŠŽDC Ok 2 (platný od 01.01.2006) včetně změny č.1 a změny č.2
- směrnice ŠŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

V Praze 1. 2. 2018

Vypracoval: Ing. Jan Krejsa

## **14. Přílohy technické zprávy**

### **Příloha č.1 – Záznamy z porad**

1) Pochůzka po trati ze dne 3.3. a 27.3.2017

- Stávající NK tvoří žb. deska
- Sanace

2) Vstupní porada ze dne 30.5.2017 (Strabag)

- Stávající NK tvoří žb. deska
- Sanace objektu, pokud nevyjde přepočet, nová NK
- Pod pražcem dodržet normovou tloušťku 330mm, nebo alespoň 300mm